

GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. _____

din _____ 2026

Chișinău

pentru aprobarea Procedurii de demonstrare a nivelului de conformitate a liniilor feroviare existente cu parametrii de bază ai specificațiilor tehnice de interoperabilitate

În temeiul art. 91 alin. (1) pct. 5) și alin. (10) din Codul transportului feroviar nr.19/2022 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2022, Nr. 45-52, art. 57), cu modificările ulterioare, Guvernul **HOTĂRĂȘTE**:

Prezenta hotărâre transpune Recomandarea Comisiei 2014/881/UE din 18 noiembrie 2014, privind procedura de demonstrare a nivelului de conformitate a liniilor feroviare existente cu parametrii de bază ai specificațiilor tehnice de interoperabilitate, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 356 din 12 decembrie 2014, CELEX: 32014H0881.

1. Se aprobă Procedura de demonstrare a nivelului de conformitate a liniilor feroviare existente cu parametrii de bază ai specificațiilor tehnice de interoperabilitate (conform anexei).

2. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

3. Prezenta hotărâre intră în vigoare la expirarea termenului de o lună de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Prim-ministru

Alexandru MUNTEANU

Contrasemnează:

**Viceprim-ministru,
ministru infrastructurii
și dezvoltării regionale**

Vladimir BOLEA

Procedura de demonstrare a nivelului de conformitate a liniilor feroviare existente cu parametrii de bază ai specificațiilor tehnice de interoperabilitate

1. Introducere

1.1. Domeniul tehnic de aplicare a prezentei proceduri se referă la următoarele subsisteme ale sistemului feroviar național:

1.1.1. subsistemul structural de infrastructură;

1.1.2. subsistemul structural energetic.

Acestea sunt incluse în lista subsistemelor din anexa nr. 2 la Regulamentul de interoperabilitate a sistemului feroviar, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024.

1.2. Domeniul de aplicare geografic al prezentei proceduri este sistemul feroviar național, astfel cum este reglementat de Regulamentul de interoperabilitate a sistemului feroviar, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024.

1.3. În sensul prezentei proceduri:

1.3.1. „IE” înseamnă infrastructura existentă (instalații fixe) care nu este supusă procedurii de verificare „CE”;

1.3.2. „Demonstrarea conformității prin IE” înseamnă verificarea faptului dacă parametrii de bază ai unui subsistem și/sau ai unui element al liniilor existente respectă cerințele STI-urilor relevante;

1.3.3. Certificatul de demonstrație „IE” este documentul emis de un evaluator independent ca urmare a demonstrării conformității IE;

1.3.4. „Declarația de demonstrație “IE” este documentul emis de un solicitant după primirea certificatului de demonstrație IE.

2. Procedura de demonstrare a conformității cu specificațiile tehnice de interoperabilitate pentru liniile existente

2.1. Scop:

2.1.1. Procedura poate fi aplicată pentru demonstrarea conformității instalațiilor fixe existente cu STI-urile fără a fi supuse procedurii de verificare „CE”;

2.1.2. Această procedură nu este obligatorie, dar poate fi utilizată pe bază voluntară.

2.2. Procedura de demonstrarea nivelului de conformitate cu parametrii de bază ai STI-ului:

2.2.1. Procedura de demonstrare a nivelului de conformitate cu parametrii de bază ai STI este procedura de demonstrare a conformității prin intermediul IE. În cadrul acestei proceduri, solicitantul îndeplinește obligațiile prevăzute la punctele 2.2.2, 2.2.3, 2.2.5.2 și 2.2.5.3 și garantează și declară pe răspunderea sa exclusivă că subsistemul în cauză,

care a fost supus prevederilor punctului 2.2.4, îndeplinește cerințele STI-ului (STI-urilor) relevant(e);

2.2.2. Solicitantul depune o cerere pentru demonstrarea IE a conformității subsistemului la un evaluator independent ales de acesta. Aplicația include:

2.2.2.1. numele și adresa solicitantului și, în cazul în care cererea este depusă de reprezentantul autorizat, precum și numele și adresa acestuia;

2.2.2.2. documentația tehnică.

2.2.3. Documentația tehnică:

2.2.3.1. Solicitantul întocmește documentația tehnică și o pune la dispoziția evaluatorului independent menționat la punctul 2.2.4. Documentația permite demonstrarea nivelului de conformitate al subsistemelor existente cu parametrii de bază ai STI-urilor relevante;

2.2.3.2. Documentația tehnică conține, acolo unde este cazul, următoarele elemente:

2.2.3.2.1. o descriere generală a subsistemului existent;

2.2.3.2.2. documentele necesare pentru întocmirea dosarului tehnic;

2.2.3.2.3. o listă a standardelor armonizate și/sau a altor specificații tehnice relevante ale căror referințe au fost publicate în *Monitorul Oficial al Republicii Moldova* și/sau a specificațiilor tehnice naționale care sunt notificate în temeiul punctului 56 din Regulamentul de interoperabilitate a sistemului feroviar, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024, aplicate integral sau parțial, și descrieri ale soluțiilor adoptate pentru a îndeplini cerințele STI-urilor relevante, dacă aceste standarde armonizate sau naționale nu au fost aplicate. În cazul în care standardele armonizate sau naționale au fost aplicate parțial, documentația tehnică specifică părțile care au fost aplicate;

2.2.3.2.4. condițiile de utilizare a subsistemului (restricții privind timpul sau distanța de rulare, limite de uzură etc.);

2.2.3.2.5. descrieri și explicații necesare pentru înțelegerea funcționării și întreținerii subsistemului;

2.2.3.2.6. condițiile de întreținere și documentația tehnică privind întreținerea subsistemului;

2.2.3.2.7. orice cerințe tehnice specificate în STI-urile relevante care trebuie luate în considerare în timpul întreținerii sau exploatării subsistemului;

2.2.3.2.8. orice alte dovezi tehnice adecvate, care demonstrează că verificările sau testele anterioare au fost efectuate cu succes, în condiții comparabile, de către organisme competente.

2.2.3.3. Solicitantul păstrează documentația tehnică la dispoziția autorităților naționale relevante pe toată durata de viață a subsistemului.

2.2.4. Procedura pentru demonstrarea nivelului de conformitate cu parametrii de bază ai STI-ului:

2.2.4.1. Evaluatorul independent ales de solicitant ia în considerare dovezile examinărilor, verificărilor sau testelor efectuate de alte organisme sau de către solicitant;

- 2.2.4.2. Dovezile colectate de evaluatorul independent trebuie să fie adecvate și suficiente pentru a demonstra nivelul de conformitate cu cerințele STI-urilor relevante și că au fost efectuate toate verificările și testele necesare și corespunzătoare;
- 2.2.4.3. Dacă subsistemul existent îndeplinește cerințele STI-urilor relevante, evaluatorul independent poate emite un certificat de demonstrație IE.
- 2.2.5. Declarația IE privind demonstrația:
- 2.2.5.1. Solicitantul întocmește o declarație IE de demonstrație scrisă pentru subsistem și o păstrează pe toată durata de viață a subsistemului. Declarația IE de demonstrație identifică subsistemul pentru care a fost întocmită;
- 2.2.5.2. Declarația IE privind demonstrația și documentele însoțitoare sunt redactate în conformitate cu punctul 4.5 din prezenta procedură;
- 2.2.5.3. O copie a declarației IE de demonstrație este pusă la dispoziția autorităților relevante, la cerere.
- 2.2.6. Fișă tehnică:
- 2.2.6.1. Evaluatorul independent este responsabil pentru întocmirea dosarului tehnic care însoțește declarația de demonstrație IE;
- 2.2.6.2. Dosarul tehnic care însoțește declarația de demonstrație IE se depune la solicitant;
- 2.2.6.3. Solicitantul păstrează o copie a dosarului tehnic pe toată durata de viață a subsistemului; o copie a dosarului tehnic se trimite oricărui alt stat membru care solicită acest lucru.
- 2.3. Caracteristicile care trebuie evaluate la aplicarea procedurii de demonstrare a nivelului de conformitate cu parametrii de bază ai STI sunt stabilite în:
- 2.3.1. Tabelul nr. 1 pentru subsistemul de infrastructură;
- 2.3.2. Tabelul nr. 2 pentru subsistemul energetic.

Tabelul nr. 1

Evaluarea subsistemului de infrastructură de demonstrare a conformității IE

Caracteristicile care trebuie evaluate (STI INF)	Linia existentă nu este supusă verificării CE	Proceduri particulare de evaluare
	1	2
Gabaritul de liberă trecere (4.2.3.1)	X	6.2.4.1
Distanța dintre axele firelor de cale ferată (4.2.3.2)	X	6.2.4.2
Declivitățile maxime (4.2.3.3)	X	
Raza minimă a curbei orizontale (4.2.3.4)	X	6.2.4.4
Raza minimă a curbei verticale (4.2.3.5)	X	6.2.4.4

Ecartamentul nominal al liniilor (4.2.4.1)	X	6.2.4.3
Supraînălțarea (4.2.4.2)	X	6.2.4.4
Insuficiența de supraînălțare (4.2.4.3)	X	6.2.4.4 6.2.4.5
Variația bruscă a insuficienței de supraînălțare (4.2.4.4)	X	6.2.4.4
Conicitate echivalentă (4.2.4.5)	X	6.2.4.6
Profilul capului de șină pentru linie curentă (4.2.4.6)	N / A	6.2.4.7
Înclinarea șinei (4.2.4.7)	X	
Geometria de proiectare a aparatelor de cale (4.2.5.1)	X	6.2.4.8
Utilizarea inimilor cu vârf mobil (4.2.5.2)	X	6.2.4.8
Lungimea maximă a încrucișărilor duble fixe (4.2.5.3)	X	6.2.4.8
Rezistența liniei la sarcini verticale (4.2.6.1)	X	6.2.5
Rezistența liniei la sarcini longitudinale (4.2.6.2)	X	6.2.5
Rezistența liniei la sarcini laterale (4.2.6.3)	X	6.2.5
Rezistența podurilor noi la sarcini de trafic (4.2.7.1)	N / A	
Sarcina verticală echivalentă pentru terasament noi și efecte ale solului asupra structurilor noi (4.2.7.2)	N / A	
Rezistența structurilor noi situate deasupra liniilor sau adiacent acestora (4.2.7.3)	N / A	
Rezistența podurilor și terasamentelor existente la sarcinile de trafic (4.2.7.4)	X	6.2.4.10
Limita de intervenție imediată pentru aliniament (4.2.8.1)	N / A	
Limita de intervenție imediată pentru nivelmentul longitudinal (4.2.8.2)	N / A	
Limita de intervenție imediată pentru deformarea liniei (4.2.8.3)	N / A	
Limita de intervenție imediată a ecartamentului liniei ca defect izolat (4.2.8.4)	N / A	

Limita de intervenție imediată pentru supraînălțare (4.2.8.5)	N / A	
Limita de intervenție imediată pentru aparatele de cale (4.2.8.6)	N / A	
Lungimea utilă a peroanelor (4.2.9.1)	X	
Înălțimea peroanelor (4.2.9.2)	X	
Distanța peron-tren(4.2.9.3)	X	6.2.4.11
Configurarea liniilor de-a lungul peroanelor (4.2.9.4)	X	
Variațiile maxime de presiuni în tuneluri (4.2.10.1)	X	6.2.4.12
Efectul vânturilor laterale (4.2.10.2)	X	6.2.4.13
Efectul aerodinamic asupra căii ferate cu balast (4.2.10.3)	Punct deschis	
Indicatoare de localizare (4.2.11.1)	X	
Conicitate echivalentă în exploatare (4.2.11.2)	N / A	
Sistemul de vidanjare a toaletelor (4.2.12.2)	X	6.2.4.14
Instalații de curățare exterioară a trenurilor (4.2.12.3)	X	6.2.4.14
Realimentarea cu apă (4.2.12.4)	X	6.2.4.14
Realimentarea cu combustibil (4.2.12.5)	X	6.2.4.14
Alimentare cu energie electrică de la sol (4.2.12.6)	X	6.2.4.14
Aplicarea componentelor de interoperabilitate	N / A	

Tabelul nr.2

Evaluarea subsistemului energetic de demonstrare a conformității prin IE

Caracteristicile care trebuie evaluate (STI ENE)	Linia existentă nu este supusă verificării CE	Proceduri particulare de evaluare
	1	2
Tensiune și frecvență (4.2.3)	X	

Performanța alimentării cu energie electrică de tracțiune (4.2.4)	X	6.2.4.1a
Curentul în regim de staționare (4.2.5)	X	6.1.4.2
Frânare cu recuperarea energiei (4.2.6)	X	6.2.4.2
Măsuri de coordonare a protecției electrice (4.2.7)	X	6.2.4.3
Armonici și efecte dinamice pentru sistemele de alimentare cu energie electrică de tracțiune în curent alternativ (4.2.8)	X	6.2.4.4
Geometria liniei aeriene de contact (4.2.9)	X	
Gabaritul pantografului (4.2.10)	X	
Forța medie de contact (4.2.11)	X	
Comportamentul dinamic și calitatea captării curentului (4.2.12)	X	6.1.4.1, 6.2.4.5
Spațierea pantografelor pentru proiectarea liniilor aeriene de contact (4.2.13)	X	
Materialul firului de contact (4.2.14)	X	
Sectoarele de separare a fazelor (4.2.15)	X	
Sectoarele de separare a sistemelor (4.2.16)	X	
Măsuri de protecție împotriva șocurilor electrice (4.2.18)	X	6.2.4.6
Reguli de întreținere (4.5)	X	6.2.4.7

2.4. Cerințele pentru evaluatorul independent:

2.4.1. Un evaluator independent selectat de solicitant efectuează demonstrația IE a conformității liniilor existente. Un evaluator independent poate fi o entitate externă sau o parte internă a Administratorului de Infrastructură;

2.4.2. În ceea ce privește infrastructura feroviară, un evaluator independent trebuie să dețină:

2.4.2.1. pregătire tehnică adecvată;

2.4.2.2. o cunoaștere satisfăcătoare a cerințelor referitoare la evaluare și o practică suficientă în efectuarea testelor implicate în aceasta;

2.4.2.3. capacitatea de a întocmi certificate de demonstrație IE și documente tehnice care constituie înregistrarea oficială a evaluărilor efectuate.

2.4.3. Un evaluator independent din cadrul Administratorului de Infrastructură trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

2.4.3.1. evaluatorul și personalul său sunt identificabili din punct de vedere organizațional și au metode de raportare care le asigură imparțialitatea;

2.4.3.2. Nici evaluatorul, nici personalul său nu pot fi trași la răspundere pentru funcționarea sau întreținerea produselor pe care le evaluează și nici nu se pot angaja în nicio activitate care ar putea intra în conflict cu independența judecății sau integritatea lor în legătură cu activitățile lor de evaluare.

2.5. Declarație de demonstrație:

2.5.1. Declarația IE de demonstrație și documentele însoțitoare sunt datate și semnate;

2.5.2. Declarația respectivă este redactată în limbă română, la fel ca și dosarul tehnic și conține următoarele:

2.5.2.1. referințele la procedura care demonstrează conformitatea cu specificațiile tehnice de interoperabilitate pentru liniile existente;

2.5.2.2. denumirea comercială și adresa completă a solicitantului sau a reprezentantului său autorizat stabilit în UE (dacă se utilizează reprezentantul, trebuie menționată și denumirea comercială a solicitantului);

2.5.2.3. o scurtă descriere a subsistemului;

2.5.2.4. numele și adresa evaluatorului independent care a efectuat demonstrația de conformitate cu normele IE;

2.5.2.5. referințele documentelor conținute în dosarul tehnic;

2.5.2.6. toate dispozițiile temporare sau definitive aplicabile care trebuie respectate de către subsisteme și, în special, orice restricții sau condiții de funcționare;

2.5.2.7. dacă este temporară, perioada de valabilitate a declarației IE de demonstrație;

2.5.2.8. identitatea semnatarului.

NOTA DE FUNDAMENTARE
la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Procedurii de
demonstrare a nivelului de conformitate a liniilor feroviare existente cu
parametrii de bază ai specificațiilor tehnice de interoperabilitate

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului
Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite
2.1 Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
<p>Proiectul Hotărârii Guvernului privind aprobarea Procedurii de demonstrare a nivelului de conformitate a liniilor feroviare existente cu parametrii de bază ai specificațiilor tehnice de interoperabilitate este elaborat în temeiul prevederilor art. 91 alin. (1) pct. 5) și alin. (10) din Codul transportului feroviar nr. 19/2022, care indică măsurile necesare pentru identificarea, evaluarea și controlul riscurilor privind siguranța circulației feroviare, inclusiv prin cooperare reciprocă și prin implementarea sistemelor de management al siguranței.</p> <p>Sursa proiectului o constituie Recomandarea Comisiei din 18 noiembrie 2014 (2014/881/UE, CELEX: 32014H0881) privind procedura de demonstrare a nivelului de conformitate a liniilor feroviare existente cu parametrii de bază ai specificațiilor tehnice de interoperabilitate, care este transpusă prin prezentul act normativ.</p> <p>Totodată, proiectul ține cont de principiile stabilite în legislația Uniunii Europene privind interoperabilitatea sistemului feroviar, inclusiv cele prevăzute de Directiva (UE) 2016/797.</p>
2.2 Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
<p>În prezent, cadrul normativ național în domeniul interoperabilității sistemului feroviar este stabilit prin Codul transportului feroviar nr. 19/2022 și Hotărârea Guvernului nr. 725/2024 privind aprobarea Regulamentului de interoperabilitate a sistemului feroviar, care reglementează cerințele generale aplicabile subsistemelor feroviare și condițiile de conformitate cu specificațiile tehnice de interoperabilitate (STI).</p> <p>Deși aceste acte normative stabilesc cadrul general privind interoperabilitatea și procedura de verificare „CE” (conformitatea europeană) pentru subsistemele noi, modernizate sau reînnoite, nu există o reglementare specifică la nivel național pentru evaluarea nivelului de conformitate al liniilor feroviare existente care:</p> <ul style="list-style-type: none">• nu sunt supuse procedurii de verificare „CE”;• nu fac obiectul unor proiecte de modernizare sau reînnoire;• sunt exploatate în configurația lor actuală, dar trebuie evaluate din perspectiva conformității cu parametrii de bază ai STI. <p>Această lacună normativă generează o serie de probleme practice și instituționale:</p>

- lipsa unui mecanism formalizat de evaluare a infrastructurii existente, ceea ce conduce la abordări neuniforme în practică;
- dificultăți în determinarea nivelului real de conformitate a liniilor existente cu cerințele STI, în special pentru subsistemele de infrastructură și energie;
- limitarea capacității de planificare a investițiilor, în lipsa unor evaluări tehnice standardizate;
- riscuri în procesul decizional, cauzate de lipsa unor documente oficiale (certificate/declarații) care să ateste nivelul de conformitate;
- lipsa trasabilității și a documentației tehnice structurate, în special pentru infrastructura existentă cu durată mare de exploatare.

Totodată, cadrul normativ actual:

- nu definește noțiuni specifice precum „infrastructură existentă (IE)”, „certificat de demonstrație IE” sau „declarație de demonstrație IE”;
- nu reglementează rolul și cerințele pentru un evaluator independent în contextul evaluării infrastructurii existente;
- nu stabilește cerințe privind documentația tehnică necesară pentru demonstrarea conformității;
- nu conține o listă clară a caracteristicilor tehnice ce trebuie evaluate pentru subsistemele de infrastructură și energie în cazul liniilor existente.

În lipsa unei astfel de proceduri, nu este posibilă aplicarea unitară a abordării recomandate la nivel european, prevăzută de Recomandarea Comisiei 2014/881/UE, care introduce un mecanism voluntar, dar standardizat, pentru demonstrarea nivelului de conformitate a liniilor existente.

Prin urmare, intervenția normativă este necesară pentru:

- completarea cadrului legislativ existent;
- instituirea unei proceduri clare, transparente și aplicabile;
- asigurarea alinierii la bunele practici europene în domeniul interoperabilității feroviare.

Adoptarea proiectului va elimina aceste deficiențe, oferind un instrument normativ coerent pentru evaluarea tehnică a liniilor feroviare existente și facilitând integrarea progresivă a sistemului feroviar național în spațiul feroviar european.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1 Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul reglementează următoarele aspecte esențiale:

- stabilirea domeniului de aplicare. Procedura se aplică liniilor feroviare existente din cadrul sistemului feroviar național, pentru subsistemele infrastructură și energie;
- caracterul voluntar al procedurii. Se instituie o procedură neobligatorie, care poate fi aplicată de către solicitant pentru evaluarea conformității instalațiilor fixe existente care nu sunt supuse procedurii de verificare „CE”;
- definirea conceptelor specifice. Se introduc noțiuni noi, necesare aplicării procedurii, precum:

infrastructură existentă (IE), demonstrarea conformității prin IE, certificat de demonstrație IE, declarație de demonstrație IE.

<ul style="list-style-type: none"> • stabilirea cerințelor privind documentația tehnică, se detaliază conținutul minim al documentației tehnice, care trebuie să permită demonstrarea nivelului de conformitate cu parametrii de bază ai STI, inclusiv: descrierea subsistemului, lista standardelor aplicate, condițiile de utilizare și întreținere, dovezi tehnice relevante. • instituirea rolului evaluatorului independent. • procedura de evaluare a conformității. • stabilirea caracteristicilor tehnice evaluate.
3.2 Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare
<p>Opțiunile alternative nu au fost luate în considerare.</p> <p>S-a decis adoptarea unei proceduri naționale bazate pe Recomandarea Comisiei 2014/881/UE.</p> <p>Această opțiune presupune aprobarea, prin hotărâre de Guvern, a unei proceduri clare și standardizate pentru demonstrarea nivelului de conformitate a liniilor feroviare existente, în conformitate cu bunele practici europene.</p>
4. Analiza impactului de reglementare
4.1 Impactul asupra sectorului public
Adoptarea proiectului va avea un impact preponderent instituțional și funcțional asupra autorităților publice cu competențe în domeniul transportului feroviar și administratorului infrastructurii.
4.2 Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative
Implementarea proiectului nu implică cheltuieli din bugetul public național.
4.3 Impactul asupra sectorului privat
Impactul asupra sectorului privat este pozitiv, constând în crearea de oportunități economice, îmbunătățirea cadrului de operare și creșterea transparenței și predictibilității.
4.4 Impactul social
Adoptarea proiectului are un impact social indirect, dar semnificativ, prin contribuția la creșterea nivelului de siguranță, calitate și fiabilitate a transportului feroviar.
4.4.1 Impactul asupra datelor cu caracter personal
Proiectul nu are impact asupra datelor cu caracter personal.
4.4.2 Impactul asupra echității și egalității de gen
Proiectul este neutru din perspectiva egalității de gen.
4.5 Impactul asupra mediului
Proiectul are un impact indirect pozitiv asupra mediului, prin contribuția la îmbunătățirea stării tehnice și a performanței infrastructurii feroviare.
4.6 Alte impacturi și informații relevante
Proiectul generează efecte complementare pozitive, contribuind la consolidarea cadrului normativ, îmbunătățirea procesului decizional, alinierea la standardele europene, fără a implica riscuri semnificative sau impacturi negative suplimentare.
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE

5.1 Măsurile normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
Măsurile normative propuse sunt suficiente pentru transpunerea la nivel național a prevederilor relevante din Recomandarea 2014/881/UE și pentru asigurarea alinierii cadrului normativ național la bunele practici europene în domeniul interoperabilității feroviare.
5.2 Măsurile normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
Măsurile normative propuse creează un cadru juridic coerent și complet pentru aplicarea la nivel național a Recomandării 2014/881/UE, sprijinind implementarea practică a standardelor europene de interoperabilitate, clarificarea rolurilor și responsabilităților instituționale și dezvoltarea unei infrastructuri feroviare sigure și conforme.
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului
<p>În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul privind inițierea procesului de elaborare a proiectului a fost plasat și poate fi accesat pe portalul particip.gov.md: https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/16626</p> <p>Totodată, proiectul actului normativ va fi plasat pe paginile web www.midr.gov.md și particip.gov.md pentru consultări publice și avizare de către entitățile publice de resort, inclusiv cele implicate în procesul de implementare a proiectului, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative.</p> <p>Proiectul urmează a fi avizat de următoarele instituții:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ministerul Finanțelor; - Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; - Agenția Feroviară; - Agenția de Guvernare Electronică; - Î.S. “Calea Ferată din Moldova”; - Centrul de Armonizare a Legislației. <p>După definitivarea proiectului în urma procesului de avizare, proiectul de act normativ va fi remis spre expertizare către:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Centrul Național Anticorupție; - Ministerul Justiției.
7. Concluziile experților
<p>Proiectul de hotărâre va fi supus expertizei juridice și expertizei anticorupție în conformitate cu cerințele Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative.</p> <p>Rezultatele expertizelor menționate supra vor fi incluse în Sinteza obiecțiilor și propunerilor.</p>
8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent
Proiectul procedurii se integrează armonios în cadrul normativ național, fără a necesita modificarea sau abrogarea altor acte normative în vigoare, având rolul

de a completa și operaționaliza normele deja existente în domeniul interoperabilității feroviare.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Implementarea prevederilor proiectului necesită un set de măsuri organizatorice, tehnice, de instruire și de monitorizare, care să asigure aplicarea corectă, coerentă și eficientă a procedurii, respectând principiile Recomandării UE 2014/881 și standardele naționale relevante.

Viceprim-ministru, ministru

Vladimir BOLEA

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1	Titlul actului UE: Recomandarea Comisiei din 18 noiembrie 2014 privind procedura de demonstrare a nivelului de conformitate a liniilor feroviare existente cu parametrii de bază ai specificațiilor tehnice de interoperabilitate 2014/881, CELEX: 32014H0881, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 356, 12.12.2014					
2	Titlul actului normativ național: Hotărârea Guvernului privind aprobarea Procedurii de demonstrare a nivelului de conformitate a liniilor feroviare existente cu parametrii de bază ai specificațiilor tehnice de interoperabilitate					
3	Gradul general de compatibilitate: compatibil					
4	Autoritatea/persoana responsabilă: Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale					
5	Data întocmirii: 30.03.2026					
6	Traducere verificată de BIE					
Actul UE în limba română 7	Actul Uniunii Europene în limba engleză 8	Actul/actele normativ/e național/e în limba română 9	Traducerea actului/actelor normativ/e în limba engleză 10	Gradul de compatibilitate 11	Observațiile Republicii Moldova 12	Observațiile Comisiei Europene 13
1. Procedura prevăzută în anexă ar trebui utilizată pentru demonstrarea nivelului de conformitate a liniilor feroviare existente cu parametrii de bază ai specificațiilor tehnice de interoperabilitate.	1. The procedure set out in the Annex should be used for demonstrating the level of compliance of the existing railway lines with the basic parameters of technical specifications for interoperability.	Procedura de demonstrare a nivelului de conformitate a liniilor feroviare existente cu parametrii de bază ai specificațiilor tehnice de interoperabilitate, conform anexei.		compatibil		
ANEXĂ 1. Introducere 1.1. <i>Domeniu tehnic de aplicare</i> Această procedură se referă la următoarele subsisteme ale sistemului feroviar al Uniunii Europene: (a) subsistemul structural de infrastructură; și (b) subsistemul structural energetic. Acestea sunt incluse în lista subsistemelor din anexa II (1) la Directiva 2008/57/CE.	ANNEX 1. Introduction 1.1. <i>Technical Scope</i> This procedure relates to the following subsystems of the European Union rail system:	1. Introducere 1.1. Domeniul tehnic de aplicare a prezentei proceduri se referă la următoarele subsisteme ale sistemului feroviar național: 1.1.1. subsistemul structural de infrastructură;		compatibil		

	<p>(a) the infrastructure structural subsystem; and</p> <p>(b) the energy structural subsystem</p> <p>They are included in the list of subsystems in Annex II (1) to Directive 2008/57/EC.</p>	<p>1.1.2. subsistemul structural energetic.</p> <p>Acestea sunt incluse în lista subsistemelor din anexa nr. 2 la Regulamentul de interoperabilitate a sistemului feroviar, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024.</p>				
<p>1.2. Domeniu de aplicare geografic</p> <p>Domeniul de aplicare geografic al prezentei proceduri este sistemul feroviar al UE, astfel cum este definit de Directiva 2008/57/CE.</p>	<p>1.2. Geographical Scope</p> <p>The geographical scope of this procedure is the EU rail system as defined by Directive 2008/57/EC.</p>	<p>1.2. Domeniul de aplicare geografic al prezentei proceduri este sistemul feroviar național, astfel cum este reglementat de Regulamentul de interoperabilitate a sistemului feroviar, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024.</p>		com patibil		
<p>1.3. Definiții</p> <p>În sensul prezentei proceduri:</p> <p>(a) „EI” înseamnă infrastructura existentă (instalații fixe) care nu este supusă procedurii de verificare „CE”;</p> <p>(b) „Demonstrarea conformității prin EI” înseamnă verificarea faptului dacă parametrii de bază ai unui subsistem și/sau ai unui element al liniilor existente respectă cerințele STI-urilor relevante;</p> <p>(c) „Certificat de demonstrație EI” este documentul emis de un evaluator independent ca urmare a demonstrării conformității EI;</p> <p>(d) „Declarația de demonstrație EI” este documentul emis de un solicitant după primirea certificatului de demonstrație EI.</p>	<p>1.3. Definitions</p> <p>For the purpose of this procedure:</p> <p>(a) ‘EI’ means existing infrastructure (fixed installations) that are not subject to the ‘EC’ verification procedure;</p> <p>(b) ‘EI demonstration of compliance’ means the verification of whether the basic parameters of a subsystem and/or an element of existing lines comply with the requirements of the relevant TSIs;</p> <p>(c) ‘EI certificate of demonstration’ is the document issued by an independent assessor as a result of the EI demonstration of compliance;</p> <p>(d) ‘EI declaration of demonstration’ is the document</p>	<p>1.3.În sensul prezentei proceduri:</p> <p>1.3.1.„IE” înseamnă infrastructura existentă (instalații fixe) care nu este supusă procedurii de verificare „CE”.</p> <p>1.3.2.„Demonstrarea conformității prin „IE” înseamnă verificarea faptului dacă parametrii de bază ai unui subsistem și/sau ai unui element al liniilor existente respectă cerințele STI-urilor relevante.</p> <p>1.3.3. Certificatul de demonstrație „IE” este documentul emis de un evaluator independent ca urmare a demonstrării conformității IE.</p> <p>1.3.4.„Declarația de demonstrație „IE” este documentul emis de un solicitant după primirea certificatului de demonstrație IE.</p>		com patibil		

	issued by an applicant after receiving the EI certificate of demonstration.					
2. Procedura pentru demonstrarea conformității cu specificațiile tehnice de interoperabilitate pentru liniile existente.	2. Procedure for demonstrating compliance with the technical specifications for Interoperability for existing lines.	2. Procedura de demonstrarea conformității cu specificațiile tehnice de interoperabilitate pentru liniile existente				
2.1. Scop Următoarea procedură poate fi aplicată pentru demonstrarea conformității instalațiilor fixe existente cu STI-urile fără a fi supuse procedurii de verificare „CE”. Această procedură nu este obligatorie, dar poate fi utilizată pe bază voluntară.	2.1. Purpose The following procedure may be applied for demonstrating the compliance of existing fixed installations with the TSIs without being subject to the ‘EC’ verification procedure. This procedure is not mandatory, but may be used on a voluntary basis.	2.1. Scop: 2.1.1. Procedura poate fi aplicată pentru demonstrarea conformității instalațiilor fixe existente cu STI-urile fără a fi supuse procedurii de verificare „CE”; 2.1.2. Această procedură nu este obligatorie, dar poate fi utilizată pe bază voluntară.		com patibil		
2.2. Procedura pentru demonstrarea nivelului de conformitate cu parametrii de bază ai STI-ului 2.2.1. Procedura de demonstrare a nivelului de conformitate cu parametrii de bază ai STI este procedura de demonstrare a conformității prin intermediul EI. În cadrul acestei proceduri, solicitantul îndeplinește obligațiile prevăzute la punctele 2.2.2, 2.2.3, 2.2.5.2 și 2.2.5.3 și garantează și declară pe răspunderea sa exclusivă că subsistemul în cauză, care a fost supus prevederilor punctului 2.2.4, îndeplinește cerințele STI-ului (STI-urilor) relevant(e).	2.2. Procedure for demonstrating the level of compliance with the basic parameters of the TSI 2.2.1. The procedure for demonstrating the level of compliance with the basic parameters of the TSI is the EI demonstration of compliance procedure. Under this procedure, the applicant fulfils the obligations laid down in points 2.2.2, 2.2.3, 2.2.5.2 and 2.2.5.3, and ensures and declares on his sole responsibility that the subsystem concerned, which has been subject to the provisions of point 2.2.4, satisfies the	2.2. Procedura de demonstrarea nivelului de conformitate cu parametrii de bază ai STI-ului; 2.2.1. Procedura de demonstrare a nivelului de conformitate cu parametrii de bază ai STI este procedura de demonstrare a conformității prin intermediul IE. În cadrul acestei proceduri, solicitantul îndeplinește obligațiile prevăzute la punctele 2.2.2, 2.2.3, 2.2.5.2 și 2.2.5.3 și garantează și declară pe răspunderea sa exclusivă că subsistemul în cauză, care a fost supus prevederilor punctului 2.2.4, îndeplinește cerințele STI-ului (STI-urilor) relevant(e);		com patibil		

	requirements of the relevant TSI(s).					
<p>2.2.2. Solicitantul depune o cerere pentru demonstrarea EI a conformității subsistemului la un evaluator independent ales de acesta.</p> <p>Aplicația include:</p> <p>(a) numele și adresa solicitantului și, în cazul în care cererea este depusă de reprezentantul autorizat, precum și numele și adresa acestuia; și</p> <p>(b) documentația tehnică</p>	<p>2.2.2. The applicant lodges an application for the EI demonstration of compliance of the subsystem with an independent assessor of his choice.</p> <p>The application includes:</p> <p>(a) the name and address of the applicant and, if the application is lodged by the authorised representative, also his name and address; and</p> <p>(b) the technical documentation.</p>	<p>2.2.2. Solicitantul depune o cerere pentru demonstrarea IE a conformității subsistemului la un evaluator independent ales de acesta. Aplicația include:</p> <p>2.2.2.1. numele și adresa solicitantului și, în cazul în care cererea este depusă de reprezentantul autorizat, precum și numele și adresa acestuia;</p> <p>2.2.2.2. documentația tehnică.</p>		com patib il		
<p>2.2.3. Documentație tehnică</p> <p>2.2.3.1. Solicitantul întocmește documentația tehnică și o pune la dispoziția evaluatorului independent menționat la punctul 2.2.4. Documentația ar trebui să permită demonstrarea nivelului de conformitate al subsistemelor existente cu parametrii de bază ai STI-urilor relevante.</p>	<p>2.2.3.1. The applicant compiles the technical documentation and makes it available to the independent assessor referred to in point 2.2.4. The documentation should make it possible to demonstrate the level of compliance of the existing subsystems with the basic parameters of the relevant TSI(s).</p>	<p>2.2.3. Documentația tehnică:</p> <p>2.2.3.1. Solicitantul întocmește documentația tehnică și o pune la dispoziția evaluatorului independent menționat la punctul 2.2.4.. Documentația permite demonstrarea nivelului de conformitate al subsistemelor existente cu parametrii de bază ai STI-urilor relevante;</p>		com patib il		
<p>2.2.3.2. Documentația tehnică conține, acolo unde este cazul, următoarele elemente:</p> <p>(a) o descriere generală a subsistemului existent;</p> <p>(b) documentele necesare pentru întocmirea dosarului tehnic;</p> <p>(c) o listă a standardelor armonizate și/sau a altor specificații tehnice relevante ale căror referințe au fost publicate în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i> și/sau a specificațiilor tehnice naționale care sunt notificate în temeiul articolului 17 alineatul (3) din Directiva</p>	<p>2.2.3.2. The technical documentation contains, wherever applicable, the following elements:</p> <p>(a) a general description of the existing subsystem;</p> <p>(b) the documents necessary for compiling the technical file;</p> <p>(c) a list of the harmonised standards and/or other relevant technical specifications the references of which have been published in the <i>Official Journal</i></p>	<p>2.2.3.2. Documentația tehnică conține, acolo unde este cazul, următoarele elemente:</p> <p>2.2.3.2.1. o descriere generală a subsistemului existent;</p> <p>2.2.3.2.2. documentele necesare pentru întocmirea dosarului tehnic;</p> <p>2.2.3.2.3. o listă a standardelor armonizate și/sau a altor specificații tehnice relevante ale căror referințe au fost publicate în <i>Monitorul Oficial al Republicii Moldova</i> și/sau a specificațiilor tehnice naționale care</p>		com patib il		

<p>2008/57/CE, aplicate integral sau parțial, și descrieri ale soluțiilor adoptate pentru a îndeplini cerințele STI-urilor relevante, dacă aceste standarde armonizate sau naționale nu au fost aplicate. În cazul în care standardele armonizate sau naționale au fost aplicate parțial, documentația tehnică specifică părțile care au fost aplicate;</p> <p>(d) condițiile de utilizare a subsistemului (restricții privind timpul sau distanța de rulare, limite de uzură etc.);</p> <p>(e) descrieri și explicații necesare pentru înțelegerea funcționării și întreținerii subsistemului;</p> <p>(f) condițiile de întreținere și documentația tehnică privind întreținerea subsistemului;</p> <p>(g) orice cerințe tehnice specificate în STI-urile relevante care trebuie luate în considerare în timpul întreținerii sau exploatării subsistemului;</p> <p>(h) orice alte dovezi tehnice adecvate, care demonstrează că verificările sau testele anterioare au fost efectuate cu succes, în condiții comparabile, de către organisme competente.</p>	<p><i>of the European Union and/or national technical specifications which are notified under Article 17(3) of Directive 2008/57/EC, applied in full or in part, and descriptions of the solutions adopted to meet the requirements of the relevant TSI(s) if those harmonised or national standards have not been applied. If harmonised or national standards have been partly applied, the technical documentation specifies the parts that have been applied;</i></p> <p>(d) the conditions for using the subsystem (restrictions on running time or distance, wear limits, etc.);</p> <p>(e) descriptions and explanations necessary for understanding the operation and maintenance of the subsystem;</p> <p>(f) the conditions for maintenance and technical documentation regarding the maintenance of the subsystem;</p> <p>(g) any technical requirements specified in the relevant TSI(s) that have to be taken into account during maintenance or operation of the subsystem;</p> <p>(h) any other appropriate technical evidence, demonstrating that previous checks or tests have been successfully performed, under comparable conditions, by competent bodies.</p>	<p>sunt notificate în temeiul punctului 56 din Regulamentul de interoperabilitate a sistemului feroviar, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024, aplicate integral sau parțial, și descrieri ale soluțiilor adoptate pentru a îndeplini cerințele STI-urilor relevante, dacă aceste standarde armonizate sau naționale nu au fost aplicate. În cazul în care standardele armonizate sau naționale au fost aplicate parțial, documentația tehnică specifică părțile care au fost aplicate;</p> <p>2.2.3.2.4. condițiile de utilizare a subsistemului (restricții privind timpul sau distanța de rulare, limite de uzură etc.);</p> <p>2.2.3.2.5. descrieri și explicații necesare pentru înțelegerea funcționării și întreținerii subsistemului;</p> <p>2.2.3.2.6. condițiile de întreținere și documentația tehnică privind întreținerea subsistemului;</p> <p>2.2.3.2.7. orice cerințe tehnice specificate în STI-urile relevante care trebuie luate în considerare în timpul întreținerii sau exploatării subsistemului;</p> <p>2.2.3.2.8. orice alte dovezi tehnice adecvate, care demonstrează că verificările sau testele anterioare au fost efectuate cu succes, în condiții comparabile, de către organisme competente.</p>				
---	--	--	--	--	--	--

2.2.3.3. Solicitantul păstrează documentația tehnică la dispoziția autorităților naționale relevante pe toată durata de viață a subsistemului.	2.2.3.3. The applicant keeps the technical documentation at the disposal of the relevant national authorities throughout the service life of the subsystem.	2.2.3.3. Solicitantul păstrează documentația tehnică la dispoziția autorităților naționale relevante pe toată durata de viață a subsistemului.		com patib il		
2.2.4. Procedura pentru demonstrarea nivelului de conformitate cu parametrii de bază ai STI-ului.	2.2.4. Procedure for demonstrating the level of compliance with the basic parameters of the TSI.	2.2.4. Procedura pentru demonstrarea nivelului de conformitate cu parametrii de bază ai STI-ului:		com patib il		
2.2.4.1. Evaluatorul independent ales de solicitant ia în considerare dovezile examinărilor, verificărilor sau testelor efectuate de alte organisme sau de către solicitant.	2.2.4.1. The independent assessor chosen by the applicant takes into account evidence of examinations, checks or tests that have been performed by other bodies or by the applicant.	2.2.4.1. Evaluatorul independent ales de solicitant ia în considerare dovezile examinărilor, verificărilor sau testelor efectuate de alte organisme sau de către solicitant;		com patib il		
2.2.4.2. Dovezile colectate de evaluatorul independent trebuie să fie adecvate și suficiente pentru a demonstra nivelul de conformitate cu cerințele STI-urilor relevante și că au fost efectuate toate verificările și testele necesare și corespunzătoare.	2.2.4.2. The evidence gathered by the independent assessor should be suitable and sufficient to demonstrate the level of compliance with the requirements of the relevant TSI(s) and that all required and appropriate checks and tests have been carried out.	2.2.4.2. Dovezile colectate de evaluatorul independent trebuie să fie adecvate și suficiente pentru a demonstra nivelul de conformitate cu cerințele STI-urilor relevante și că au fost efectuate toate verificările și testele necesare și corespunzătoare;		com patib il		
2.2.4.3. Dacă subsistemul existent îndeplinește cerințele STI-urilor relevante, evaluatorul independent poate emite un certificat de demonstrație EI.	2.2.4.3. If the existing subsystem meets the requirements of the relevant TSI(s), the independent assessor may issue an EI certificate of demonstration.	2.2.4.3. Dacă subsistemul existent îndeplinește cerințele STI-urilor relevante, evaluatorul independent poate emite un certificat de demonstrație IE.		com patib il		
2.2.5. Declarație EI privind demonstrația 2.2.5.1. Solicitantul întocmește o declarație EI de demonstrație scrisă pentru subsistem și o păstrează pe toată durata de viață a subsistemului. Declarația EI de demonstrație identifică subsistemul pentru care a fost întocmită.	2.2.5. EI declaration of demonstration 2.2.5.1. The applicant draws up a written EI declaration of demonstration for the subsystem and keeps it throughout the service life of the subsystem. The EI declaration of demonstration identifies the subsystem for which it has been drawn up.	2.2.5. Declarația IE privind demonstrația: 2.2.5.1. Solicitantul întocmește o declarație IE de demonstrație scrisă pentru subsistem și o păstrează pe toată durata de viață a subsistemului. Declarația IE de demonstrație identifică subsistemul pentru care a fost întocmită;		com patib il		

2.2.5.2. Declarația EI privind demonstrația și documentele însoțitoare sunt redactate în conformitate cu capitolul 2.5 din prezenta procedură.	2.2.5.2. The EI declaration of demonstration and the accompanying documents are drafted in accordance with Chapter 2.5 of this procedure.	2.2.5.2. Declarația IE privind demonstrația și documentele însoțitoare sunt redactate în conformitate cu punctul 4.5 din prezenta procedură;		com patibil		
2.2.5.3. O copie a declarației EI de demonstrație este pusă la dispoziția autorităților relevante, la cerere.	2.2.5.3. A copy of the EI declaration of demonstration is made available to the relevant authorities upon request.	2.2.5.3. O copie a declarației IE de demonstrație este pusă la dispoziția autorităților relevante, la cerere.		com patibil		
2.2.6. Fișă tehnică 2.2.6.1. Evaluatorul independent este responsabil pentru întocmirea dosarului tehnic care însoțește declarația de demonstrație EI.	2.2.6. Technical file 2.2.6.1. The independent assessor is responsible for compiling the technical file that accompanies the EI declaration of demonstration.	2.2.6. Fișă tehnică: 2.2.6.1. Evaluatorul independent este responsabil pentru întocmirea dosarului tehnic care însoțește declarația de demonstrație IE;		com patibil		
2.2.6.2. Dosarul tehnic care însoțește declarația de demonstrație EI se depune la solicitant.	2.2.6.2. The technical file accompanying the EI declaration of demonstration is lodged with the applicant.	2.2.6.2. Dosarul tehnic care însoțește declarația de demonstrație IE se depune la solicitant;		com patibil		
2.2.6.3. Solicitantul păstrează o copie a dosarului tehnic pe toată durata de viață a subsistemului; o copie a dosarului tehnic se trimite oricărui alt stat membru care solicită acest lucru.	2.2.6.3. The applicant keeps a copy of the technical file throughout the service life of the subsystem; a copy of the technical file is sent to any other Member State which so requests.	2.2.6.3. Solicitantul păstrează o copie a dosarului tehnic pe toată durata de viață a subsistemului; o copie a dosarului tehnic se trimite oricărui alt stat membru care solicită acest lucru.		com patibil		
2.3. Caracteristici care trebuie evaluate Caracteristicile care trebuie evaluate la aplicarea procedurii de demonstrare a nivelului de conformitate cu parametrii de bază ai STI sunt stabilite în: —Tabelul 1 pentru subsistemul de infrastructură și — Tabelul 2 pentru subsistemul energetic.	2.3. Characteristics to be assessed The characteristics to be assessed when applying the procedure for demonstrating the level of compliance with the basic parameters of the TSI are set out in: —Table 1 for the infrastructure subsystem, and —Table 2 for the energy subsystem.	2.3. Caracteristicile care trebuie evaluate la aplicarea procedurii de demonstrare a nivelului de conformitate cu parametrii de bază ai STI sunt stabilite în: 2.3.1 Tabelul nr. 1 pentru subsistemul de infrastructură ; 2.3.2. Tabelul nr.2 pentru subsistemul energetic.		com patibil		

Tabelul 1			Table 1			Tabelul 1			com patib il		
Evaluarea subsistemului de infrastructură pentru demonstrarea conformității EI			Assessment of the infrastructure subsystem for the EI demonstration of compliance			Evaluarea subsistemului de infrastructură pentru demonstrarea conformității IE					
Caracteristicil e care trebuie evaluate (STI INF)	Linia existentă nu este supusă verificări i CE	Proceduri particular e de evaluare	Characte ristics to be assessed (INF TSI)	Existin g line not subject to EC verific ation	Partic ular assess ment proced ures	Caracteristi cile care trebuie evaluate (STI INF)	Linia existent ă nu este supusă verifică rii CE	Procedu ri particul are de evaluare			
	1	2		1	2		1	2			
Gabaritul structurii (4.2.3.1)	X	6.2.4.1	Structure gauge (4.2.3.1)	X	6.2.4.1	Gabaritul structurii (4.2.3.1)	X	6.2.4.1			
Distanța dintre axele liniilor (4.2.3.2)	X	6.2.4.2	Distance between track centres (4.2.3.2)	X	6.2.4.2	Distanța dintre axele liniilor (4.2.3.2)	X	6.2.4.2			
Pante maxime (4.2.3.3)	X		Maximum gradients (4.2.3.3)	X		Declivități maxime (4.2.3.3)	X				
Raza minimă a curbei orizontale (4.2.3.4)	X	6.2.4.4	Minimum radius of horizontal curve (4.2.3.4)	X	6.2.4.4	Raza minimă a curbei orizontale (4.2.3.4)	X	6.2.4.4			
Raza minimă a curbei verticale (4.2.3.5)	X	6.2.4.4	Minimum radius of vertical curve (4.2.3.5)	X	6.2.4.4	Raza minimă a curbei verticale (4.2.3.5)	X	6.2.4.4			
Ecartamentul nominal al căii ferate (4.2.4.1)	X	6.2.4.3	Nominal track gauge (4.2.4.1)	X	6.2.4.3						
			Cant (4.2.4.2)	X	6.2.4.4						

Înclinare (4.2.4.2)	X	6.2.4.4	Cant deficiency (4.2.4.3)	X	6.2.4.4 6.2.4.5	Ecartamentul nominal al liniilor (4.2.4.1)	X	6.2.4.3				
Deficiență de înclinare (4.2.4.3)	X	6.2.4.4 6.2.4.5	Abrupt change of cant deficiency (4.2.4.4)	X	6.2.4.4	Supraînălțarea (4.2.4.2)	X	6.2.4.4				
Schimbare bruscă a deficienței de supraînălțare (4.2.4.4)	X	6.2.4.4	Equivalent conicity (4.2.4.5)	X	6.2.4.6	Insuficiența de supraînălțare (4.2.4.3)	X	6.2.4.4 6.2.4.5				
Conicitate echivalentă (4.2.4.5)	X	6.2.4.6	Railhead profile for plain line (4.2.4.6)	n.a	6.2.4.7	Variația bruscă a insuficiențelor de supraînălțare (4.2.4.4)	X	6.2.4.4				
Profilul capului de șină pentru linie simplă (4.2.4.6)	N / A	6.2.4.7	Rail inclination (4.2.4.7)	X		Conicitate echivalentă (4.2.4.5)	X	6.2.4.6				
Înclinarea șinei (4.2.4.7)	X		Design geometry of switches and crossings (4.2.5.1)	X	6.2.4.8	Profilul capului de șină pentru linie curentă (4.2.4.6)	N / A	6.2.4.7				
Geometria de proiectare a macazurilor (4.2.5.1)	X	6.2.4.8	Use of swing nose crossings (4.2.5.2)	X	6.2.4.8	Înclinarea șinei (4.2.4.7)	X					
Utilizarea încrucișărilor cu nas oscilant (4.2.5.2)	X	6.2.4.8	Maximum unguided length of fixed obtuse crossings (4.2.5.3)	X	6.2.4.8	Geometria de proiectare a aparatelor de cale(4.2.5.1)	X	6.2.4.8				
Lungimea maximă neghidată a	X	6.2.4.8	Track resistance to vertical loads (4.2.6.1)	X	6.2.5	Utilizarea inimilor cu vârf mobil (4.2.5.2)	X	6.2.4.8				

Rezistența podurilor și terasamentelor existente la încărcările din trafic (4.2.7.4)	X	6.2.4.10	alignment (4.2.8.1)			Rezistența structurilor noi situate deasupra liniilor sau adiacent acestora (4.2.7.3)	N / A				
Limita de acțiune imediată pentru aliniere (4.2.8.1)	N / A		The immediate action limit for longitudinal level (4.2.8.2)	n.a.		Rezistența podurilor și terasamentelor existente la sarcini de trafic (4.2.7.4)	X	6.2.4.10			
Limita de acțiune imediată pentru nivelul longitudinal (4.2.8.2)	N / A		The immediate action limit for track twist (4.2.8.3)	n.a.		Limita de intervenție imediată pentru aliniament (4.2.8.1)	N / A				
Limita de acțiune imediată pentru deformarea liniei (4.2.8.3)	N / A		The immediate action limit of track gauge as an isolated defect (4.2.8.4)	n.a.		Limita de intervenție pentru nivelul longitudinal (4.2.8.2)	N / A				
Limita de acțiune imediată a ecartamentului liniei ferate ca defect izolat (4.2.8.4)	N / A		The immediate action limit for cant (4.2.8.5)	n.a.		Limita de intervenție imediată pentru deformarea liniei (4.2.8.3)	N / A				
Limita de acțiune imediată pentru supraînălțare (4.2.8.5)	N / A		The immediate action limit for switches and crossings (4.2.8.6)	n.a.							
			Usable length of platforms (4.2.9.1)	X							

Limita de acțiune imediată pentru aparatele de cale (4.2.8.6)	N / A		Platform height (4.2.9.2)	X		Limita de intervenție imediată a ecartamentului liniei ca defect izolat (4.2.8.4)	N / A				
Lungimea utilizabilă a peroanelor (4.2.9.1)	X		Platform offset (4.2.9.3)	X	6.2.4.11	Limita de intervenție imediată pentru supraînălțare (4.2.8.5)	N / A				
Înălțimea platformei (4.2.9.2)	X		Track layout along platforms (4.2.9.4)	X		Limita de intervenție imediată pentru aparatele de cale (4.2.8.6)	N / A				
Decalajul platformei (4.2.9.3)	X	6.2.4.11	Maximum pressure variation in tunnels (4.2.10.1)	X	6.2.4.12	Lungimea utilă a peroanelor (4.2.9.1)	X				
Amplasarea căilor ferate de-a lungul peroanelor (4.2.9.4)	X		Effect of crosswinds (4.2.10.2)	X	6.2.4.13	Înălțimea peroanelor (4.2.9.2)	X				
Variația maximă a presiunii în tuneluri (4.2.10.1)	X	6.2.4.12	Ballast pick-up (4.2.10.3)	Open point		Distanța peron-tren (4.2.9.3)	X	6.2.4.11			
Efectul vânturilor laterale (4.2.10.2)	X	6.2.4.13	Location markers (4.2.11.1)	X		Configurarea liniilor de-a lungul peroanelor (4.2.9.4)	X				
Captare balast (4.2.10.3)	Punct deschis		Equivalent conicity in service (4.2.11.2)	n.a.							
Marcatori de locație (4.2.11.1)	X		Toilet discharge (4.2.12.2)	X	6.2.4.14						
			Train external cleaning facilities (4.2.12.3)	X	6.2.4.14						

Conicitate echivalentă în serviciu (4.2.11.2)	N / A		<div>Water restocking (4.2.12.4)</div> <div>Refuelling (4.2.12.5)</div> <div>Electric shore supply (4.2.12.6)</div> <div>Application of Interoperability Constituents</div>	X	6.2.4.14	Variațiile maxime de presiuni în tuneluri (4.2.10.1)	X	6.2.4.12					
Evacuarea toaletei (4.2.12.2)	X	6.2.4.14		X	6.2.4.14	Efectul vânturilor laterale (4.2.10.2)	X	6.2.4.13					
Facilități de curățare exterioară a trenurilor (4.2.12.3)	X	6.2.4.14		n.a.		Efectul aerodinamic asupra căii ferate cu balast (4.2.10.3)	Punct deschis						
Repopularea cu apă (4.2.12.4)	X	6.2.4.14				Indicatoare de localizare (4.2.11.1)	X						
Realimentare (4.2.12.5)	X	6.2.4.14				Conicitate echivalentă în exploatare (4.2.11.2)	N / A						
Alimentare electrică de la țărm (4.2.12.6)	X	6.2.4.14				Sistemul de vidanșare a toaletelor (4.2.12.2)	X	6.2.4.14					
Aplicarea componentelor de interoperabilitate	N / A					Instalații de curățare exterioară a	X	6.2.4.14					

						trenurilor (4.2.12.3)																				
						Realimentarea cu apă (4.2.12.4)	X	6.2.4.14																		
						Realimentarea cu combustibil (4.2.12.5)	X	6.2.4.14																		
						Alimentarea cu energie electrică de la sol (4.2.12.6)	X	6.2.4.14																		
						Aplicarea componentelor de interoperabilitat e	N / A																			
<div><i>Tabelul 2</i></div> <div>Evaluarea subsistemului energetic pentru demonstrarea conformității prin EI</div> <table><tr><td rowspan="2">Caracteristicile care trebuie evaluate (STI ENE)</td><td>Linia existentă nu este supusă verificării CE</td><td>Proce duri partic ulare de evalua re</td></tr><tr><td>1</td><td>2</td></tr></table>			Caracteristicile care trebuie evaluate (STI ENE)	Linia existentă nu este supusă verificării CE	Proce duri partic ulare de evalua re	1	2	<div><i>Table 2</i></div> <div>Assessment of the energy subsystem for the EI demonstration of compliance</div> <table><tr><td rowspan="2">Characteris tics to be assessed (ENE TSI)</td><td>Existin g line not subjec t to EC verific ation</td><td>Parti cular asses men t proce dures</td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table>			Characteris tics to be assessed (ENE TSI)	Existin g line not subjec t to EC verific ation	Parti cular asses men t proce dures			<div><i>Tabelul 2</i></div> <div>Evaluarea subsistemului energetic pentru demonstrarea conformității prin IE</div> <table><tr><td rowspan="2">Caracteristicile care trebuie evaluate (STI ENE)</td><td>Linia existen ță nu este supusă verific ării CE</td><td>Proce duri parti cular e de evalu are</td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table>			Caracteristicile care trebuie evaluate (STI ENE)	Linia existen ță nu este supusă verific ării CE	Proce duri parti cular e de evalu are					
Caracteristicile care trebuie evaluate (STI ENE)	Linia existentă nu este supusă verificării CE	Proce duri partic ulare de evalua re																								
	1	2																								
Characteris tics to be assessed (ENE TSI)	Existin g line not subjec t to EC verific ation	Parti cular asses men t proce dures																								
Caracteristicile care trebuie evaluate (STI ENE)	Linia existen ță nu este supusă verific ării CE	Proce duri parti cular e de evalu are																								
									com patib il																	

[illegible]

	<table><tr><td>Protective provisions against electric shock (4.2.18)</td><td>X</td><td>6.2.4.6</td></tr><tr><td>Maintenance rules (4.5)</td><td>X</td><td>6.2.4.7</td></tr></table>	Protective provisions against electric shock (4.2.18)	X	6.2.4.6	Maintenance rules (4.5)	X	6.2.4.7					
Protective provisions against electric shock (4.2.18)	X	6.2.4.6										
Maintenance rules (4.5)	X	6.2.4.7										
2.4. Cerințe pentru evaluatorul independent 2.4.1. Un evaluator independent selectat de solicitant efectuează demonstrația EI a conformității liniilor existente. Un evaluator independent poate fi o entitate externă sau o parte internă a Administratorului de Infrastructură.	2.4. Requirements for the independent assessor 2.4.1. An independent assessor selected by the applicant carries out the EI demonstration of compliance of existing lines. An independent assessor may be an external entity or an internal part of the Infrastructure Manager.	2.4. Cerințele pentru evaluatorul independent: 2.4.1. Un evaluator independent selectat de solicitant efectuează demonstrația IE a conformității liniilor existente. Un evaluator independent poate fi o entitate externă sau o parte internă a Administratorului de Infrastructură;		com patibil								
2.4.2. În ceea ce privește infrastructura feroviară, un evaluator independent trebuie: (a) pregătire tehnică adecvată; (b) o cunoaștere satisfăcătoare a cerințelor referitoare la evaluare și o practică suficientă în efectuarea testelor implicate în aceasta; și (c) capacitatea de a întocmi certificate de demonstrație EI și documente tehnice care constituie înregistrarea oficială a evaluărilor efectuate.	2.4.2. With respect to railway infrastructure, an independent assessor has: (a) proper technical training; (b) a satisfactory knowledge of the requirements relating to the assessment and sufficient practice in performing the tests involved in this; and (c) the capacity to draw up EI certificates of demonstration and technical documents constituting the formal record of the assessments conducted.	2.4.2. În ceea ce privește infrastructura feroviară, un evaluator independent trebuie să dețină: 2.4.2.1. pregătire tehnică adecvată; 2.4.2.2. o cunoaștere satisfăcătoare a cerințelor referitoare la evaluare și o practică suficientă în efectuarea testelor implicate în aceasta; 2.4.2.3. capacitatea de a întocmi certificate de demonstrație IE și documente tehnice care constituie înregistrarea oficială a evaluărilor efectuate.		com patibil								
2.4.3. Un evaluator independent din cadrul Administratorului de Infrastructură trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:	2.4.3. An independent assessor who is internal to the	2.4.3. Un evaluator independent din cadrul Administratorului de		com patibil								

<p>(a) evaluatorul și personalul său sunt identificabili din punct de vedere organizațional și au metode de raportare care le asigură imparțialitatea;</p> <p>(b) Nici evaluatorul, nici personalul său nu pot fi trași la răspundere pentru funcționarea sau întreținerea produselor pe care le evaluează și nici nu se pot angaja în nicio activitate care ar putea intra în conflict cu independența judecății sau integritatea lor în legătură cu activitățile lor de evaluare;</p>	<p>Infrastructure Manager should meet the following requirements:</p> <p>(a) the assessor and its personnel are organisationally identifiable and have reporting methods which ensure their impartiality;</p> <p>(b) neither the assessor nor its personnel may be held responsible for the operation or maintenance of the products they assess nor may they engage in any activity that could conflict with their independence of judgment or integrity in relation to their assessment activities;</p>	<p>Infrastructură trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:</p> <p>2.4.3.1. evaluatorul și personalul său sunt identificabili din punct de vedere organizațional și au metode de raportare care le asigură imparțialitatea;</p> <p>2.4.3.2. Nici evaluatorul, nici personalul său nu pot fi trași la răspundere pentru funcționarea sau întreținerea produselor pe care le evaluează și nici nu se pot angaja în nicio activitate care ar putea intra în conflict cu independența judecății sau integritatea lor în legătură cu activitățile lor de evaluare.</p>				
<p>2.5. Declarație de demonstrație</p> <p>2.5.1. Declarația EI privind demonstrația și documentele însoțitoare sunt datate și semnate.</p>	<p>2.5. Declaration of demonstration</p> <p>2.5.1. The EI declaration of demonstration and accompanying documents are dated and signed.</p>	<p>2.5. Declarație de demonstrație:</p> <p>2.5.1. Declarația IE privind demonstrația și documentele însoțitoare sunt datate și semnate;</p>		com patib il		
<p>2.5.2. Declarația respectivă este redactată în aceeași limbă ca și dosarul tehnic și conține următoarele:</p> <p>(a) referințele la procedura care demonstrează conformitatea cu specificațiile tehnice de interoperabilitate pentru liniile existente;</p> <p>(b) denumirea comercială și adresa completă a solicitantului sau a reprezentantului său autorizat stabilit în UE (dacă se utilizează reprezentantul, trebuie menționată și denumirea comercială a solicitantului);</p> <p>(c) o scurtă descriere a subsistemului;</p>	<p>2.5.2. That declaration is written in the same language as the technical file and contains the following:</p> <p>(a) the references to the procedure demonstrating compliance with Technical Specifications for Interoperability for existing lines;</p> <p>(b) the trade name and full address of the applicant or its authorised representative established within the EU (if the representative is used, the trade name of the applicant must also be given);</p>	<p>2.5.2. Declarația respectivă este redactată în limbă română ca și dosarul tehnic și conține următoarele:</p> <p>2.5.2.1. referințele la procedura care demonstrează conformitatea cu specificațiile tehnice de interoperabilitate pentru liniile existente;</p> <p>2.5.2.2. denumirea comercială și adresa completă a solicitantului sau a reprezentantului său autorizat stabilit în UE (dacă se utilizează reprezentantul, trebuie menționată și denumirea comercială a solicitantului);</p>		com patib il		

<p>(d) numele și adresa evaluatorului independent care a efectuat demonstrația de conformitate cu normele EI;</p> <p>(e) referințele documentelor conținute în dosarul tehnic;</p> <p>(f) toate dispozițiile temporare sau definitive aplicabile care trebuie respectate de către subsisteme și, în special, orice restricții sau condiții de funcționare;</p> <p>(g) dacă este temporară, perioada de valabilitate a declarației EI de demonstrație;</p> <p>(h) identitatea semnatarului.</p>	<p>(c) a brief description of the subsystem;</p> <p>(d) the name and address of the independent assessor which conducted the EI demonstration of compliance;</p> <p>(c) references of the documents contained in the technical file;</p> <p>(f) all the applicable temporary or definitive provisions to be complied with by the subsystems and in particular, any operating restrictions or conditions;</p> <p>(g) if temporary, the period of validity of the EI declaration of demonstration;</p> <p>(h) the identity of the signatory.</p>	<p>2.5.2.3. o scurtă descriere a subsistemului;</p> <p>2.5.2.4. numele și adresa evaluatorului independent care a efectuat demonstrația de conformitate cu normele IE;</p> <p>2.5.2.5. referințele documentelor conținute în dosarul tehnic;</p> <p>2.5.2.6. toate dispozițiile temporare sau definitive aplicabile care trebuie respectate de către subsisteme și, în special, orice restricții sau condiții de funcționare;</p> <p>2.5.2.7. dacă este temporară, perioada de valabilitate a declarației IE de demonstrație;</p> <p>2.5.2.8. identitatea semnatarului.</p>				
--	--	---	--	--	--	--



Nr.29-2744 din 19.05.2026

Cancelaria de Stat

Prin prezenta, în temeiul prevederilor pct.197 din Regulamentul Guvernului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.610/2018, solicităm înregistrarea proiectului hotărârii Guvernului *pentru aprobarea Procedurii de demonstrare a nivelului de conformitate a liniilor feroviare existente cu parametrii de bază ai specificațiilor tehnice de interoperabilitate*, în lista proiectelor, care urmează a fi examinate în cadrul următoarei ședințe a Secretarilor generali ai ministerelor.

CERERE
privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat
a proiectelor de acte ale Guvernului

Nr. crt.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1	Categoria proiectului și denumirea	Proiectul hotărârii Guvernului pentru aprobarea Procedurii de demonstrare a nivelului de conformitate a liniilor feroviare existente cu parametrii de bază ai specificațiilor tehnice de interoperabilitate
2	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale
3	Justificarea depunerii cererii	Proiectul este elaborat în temeiul art. 91 alin. (1) pct. 5) din Codul transportului feroviar nr. 19/2022.
4	Referința la documentul de planificare care prevede elaborarea proiectului (PNA, PND, PNR, alte documente de planificare sectoriale)	Punctul 89 din Capitolul 14, Clusterul 4 al Programului național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025.
5	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	Ministerul Finanțelor; Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării;

		Agenția Feroviară; Agenția de Guvernare Electronică; Î.S. “Calea Ferată din Moldova”; Centrul de Armonizare a Legislației.
6	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	10 zile lucrătoare.
7	Persoana responsabilă de promovarea proiectului	Gapeev Roman, șef al Direcției politici în domeniul transportului feroviar, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale. tel. +373 22 250 617, e-mail: roman.gapeev@midr.gov.md
8	Anexe	1. Proiectul hotărârii de Guvern; 2. Nota de fundamentare; 3. Tabel de concordanță.
9	Data și ora depunerii cererii	Conform semnăturii electronice
10	Semnătura	(Semnat electronic)

Viceprim-ministru, ministru

Vladimir BOLEA

ex. Roman Gapeev
tel. +373 22 250 617